



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
РАХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СРЕДНЕАХТУБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

От 31.03.2026 г.

№ 9

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения на 2026 – 2035 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Рахинского сельского поселения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Рахинского сельского поселения, **п о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения на 2026 – 2035 гг.
2. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

И.о. главы
Рахинского сельского поселения

А.С. Калинина

Утверждена
постановлением администрации
Рахинского сельского поселения
от 31.06.2026 г. 9

ПРОГРАММА
Рахинского сельского поселения
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Рахинского сельского поселения на 2026 – 2035 годы»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения на период с 2026 по 2035 года разработана на основании следующих документов;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения.

Цели и задачи программы – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения на 2026 – 2035 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Рахинского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Рахинского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения развитие транспортной инфраструктуры
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, - доступность объектов транспортной инфраструктуры, - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - безопасность дорожного движения; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2026 по 2035 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета – 7763,95 тыс. руб.: <p>Средства местного бюджета на 2027-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2035 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры 2. развитие сети дорог поселения 3. повышение безопасности дорожного движения.
---	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения.

Внешняя транспортная связь обеспечивается автомобильной дорогой Р-229 автомобильная дорога "Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград" (в границах территории Волгоградской области).

Состояние объектов улично-дорожной сети (транспортных объектов) поселения в целом можно назвать удовлетворительным, но качество их покрытий из года в год ухудшается, а темпы их ремонта низки. Требуется проведение реконструктивных мероприятий. Особенно в индивидуальной жилой застройке остро требуется реконструкция и ремонт участков существующей улично-дорожной сети.

Совершенствование улично-дорожной сети предусматривает в первую очередь:

- реконструкцию и ремонт существующих дорог и улиц, которые в настоящее время имеют высокую степень износа или отсутствие твердого покрытия, но обеспечивают достаточную пропускную способность транспорта;

- ввод в действие новых объектов улично-дорожной сети для совершенствования транспортного обслуживания населения и предприятий.

Перечень автомобильных дорог Рахинского сельского поселения

№ п/п	Название улицы (дороги)	Материал сооружения	Протяженность, м.
С. Рахинка			
1	Пер. Больничный	грунт	195
2	Пер. Волгоградский	а/б, грунт	471
3	Пер. Волжский	а/б, грунт, щебень	907
4	Пер. Ленинградский	грунт	325
5	Пер. Молодёжный	а/б	834
6	Пер. Морской	грунт	187
7	Пер. Московский	щебень	303
8	Пер. Новый	а/б, грунт	1015
9	Пер. Рабочий	а/б	1782

10	Пер. Северный	грунт	145
11	Пер. Центральный	а/б, грунт	828
12	Пер. Южный	а/б, грунт, щебень	1042
13	Пер. соединяющий ул. 40 лет Победы и ул. Степная (северная часть)	щебень	216
14	Пер. соединяющий ул. 40 лет Победы и ул. Степная (южная часть)	щебень	222
15	Ул. Гагарина	грунт, щебень	722
16	Ул. Ленина	а/б, грунт, щебень	2264
17	Ул. Матросова	щебень	272
18	Ул. Набережная	а/б, грунт	1606
19	Ул. Садовая	а/б, щебень	1880
20	Ул. Советская	а/б	1586
21	Ул. 60 лет Октября	а/б, грунт, щебень	2108
22	Ул. 40 лет Победы	щебень	273
23	Ул. Степная	а/б, щебень	2343
24	Ул. Первая	грунт	151
25	Ул. Солнечная	грунт	430
26	Ул. Утренняя	грунт	459
27	Ул. Союзная	грунт	658
28	Ул. Спортивная	грунт	645
29	Ул. М. Горького	грунт	784
30	Ул. Суворова	грунт	809
31	Ул. Ветеранов	грунт	868
32	Ул. Фруктовая	грунт	870
33	Ул. Изумрудная	грунт	866
34	Ул. Ключевая	грунт	845
35	Ул. Труда	грунт	746
36	Ул. Пионерская	грунт	413
37	Ул. Осенняя	грунт	417
38	Ул. Пражская	грунт	404
39	Ул. Фасадная	грунт	340
40	Ул. Березовая	грунт	281
41	Ул. Просторная	грунт	204
42	Ул. Красивая	грунт	353
43	Ул. Западная	грунт	596
44	Ул. Морозная	грунт	320
45	Ул. Вишневая	грунт	342
46	Пер. Весенний	грунт	359
47	Проезд от ул. Западная до ул. Просторная	грунт	432
48	Проезд от ул. Союзная до центрального проезда	грунт	664
49	Центральный проезд	грунт	1049
50	Проезд от ул. Степная до центрального проезда	грунт	198
51	Ул. Степная (перспективное направление)	грунт	601
52	Подъезд к христианскому кладбищу от ул. Западная	грунт	461
53	Подъезд к зерноскладам Европа Агро	а/б	233

	от автодороги Н-122		
54	Проезд вокруг школы	ц/б	303
55	Хозяйственные проезды	ц/б, грунт	3086
56	Внутриквартальный проезд по ул. Ленина	а/б	133
П. Вондо			
57	Ул. Душанбинская	грунт, щебень	1181
Территория поселения			
58	Подъезд к ОТФ Гаджиева от автодороги К-31	грунт	1111
59	Подъезд к КФХ Костецкого от автодороги Р-2	грунт	4053
60	Подъезд к хозяйству Руспродукт-Заволжье от автодороги Р-2	а/б	137
61	Подъезд к ОТФ Ярадайкина от автодороги Н-122	грунт	241
62	Подъезд к ОТФ Абубакарова от автодороги Н-122	грунт	348
63	Подъезд к ОТФ Магомадова от автодороги Н-122	грунт	446
64	Подъезд к ОТФ Тараненко от автодороги Н-122	грунт	441
65	Подъезд к ОТФ Кобликова от автодороги Н-122	грунт	245
66	Подъезд к ОТФ Омарова от автодороги Н-122	грунт	553
67	Подъезд к КФХ Соловьева от автодороги Н-122	грунт	373
68	Подъезд к ОТФ Добысова от автодороги Р-2	грунт	868
69	Подъезд к ОТФ Ахтаева от ул. Душанбинская	грунт	258
70	Подъезд к ОТФ Дашаева от автодороги К-31	грунт	966
71	Подъезд к ОТФ Шахабова Ю. от автодороги К-31	грунт	194
72	Подъезд к ОТФ Шахабова Р. от автодороги К-31	грунт	3742
73	Подъезд к ОТФ Вацуева от автодороги Р-2	грунт	3739
74	Подъезд к ОТФ Гапураева от автодороги Р-2	грунт	2345
75	Подъезд к ОТФ Мамадиева от автодороги Р-2	грунт	1042
76	Подъезд к ООО «Хозяйство имени Чо Хан Гю» от подъезда к КФХ Ярадайкина	грунт	905
77	Подъезд к КФХ Ярадайкина от автодороги Р-2	грунт	4286
78	Подъезд к мусульманскому кладбищу от автодороги Р-2	грунт	205

79	Подъезд к КФХ Ситкина от автодороги Р-2	грунт	5985
ИТОГО:			74 510

При развитии улично-дорожной сети поселения за основу принята исторически сложившаяся система улиц с учетом их дальнейшего благоустройства.

Пассажирский автотранспорт представлен маршрутным рейсовым автобусом или такси. Маршрут пролегает по основным улицам населенного пункта, задав движение пассажирского транспорта по кольцу.

По направлениям с интенсивным движением имеется асфальтовое покрытие дорог.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием).

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых и многодетных семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром будет осуществляться общественным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Рахинского сельского поселения

№	Показатели	2026 год	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2144	2186	2231	2275	2320
2	Количество автомобилей у		410	431	452	474

	населения, ед.	391				
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	182	187	193	198	203

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и текущего ремонта дорог.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Рахинского сельского поселения.

Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2026	2027	2028	2029	2030	До 2035
Транспортная обеспеченность потребителей улично - дорожной сети	%	85	87	89	92	95	100
Безопасность дорожного движения	%	85	87	89	92	95	100
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог	%	13	11	10	7	5	0

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию

транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Рахинского сельского по-
селения на 2026 – 2035 годы

№ п/ п	Наименование мероприятия	график реализации					
		2026	2027	2028	2029	2030	до 2035
1	Ремонт и техническое обслуживание участков уличного освещения с. Рахинка	+	+	+	+	+	+
2	Текущий ремонт дорог с твердым покрытием	+	+	+	+	+	+
3	Установка дорожных знаков	+	+				
4	Нанесение дорожной разметки		+		+		+
5	Подсыпка грунтовых дорог шлаковым щебнем	+	+	+	+	+	+
6	Оценка технического состояния дорог Рахинского сельского поселения		+	+	+	+	+
7	Проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения			+			

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры

№ п/п объекта	Цель реализации	Сроки реализации	Финансовые потребности, (тыс.руб.)							Источники финансирования		
			на весь период 2026-2035 гг.	по годам								
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2035			
		начало	окончание									
1.	Текущий ремонт дорог с твердым покрытием	Повышение качества улично-дорожной сети	2026	2035	1857,24	9991,3	600,0	600,0	600,0	600,0	10534,06	Бюджет Рахинского сельского поселения
2	Ремонт и техническое обслуживание участков уличного освещения с. Рахинка	Безопасность движения	2026	2035	1449,21	109,21	140,0	150,0	150,0	150,0	750,0	Бюджет Рахинского сельского поселения
3	Установка дорожных знаков	Безопасность движения	2026	2027	400,0	100,0	300,0	-	-	-	-	Бюджет Рахинского сельского поселения
4	Нанесение дорожной разметки	Безопасность движения	2026	2035	907,5	-	300,0	300,0	200,0	200,0	307,5	Бюджет Рахинского сельского поселения
5	Подсыпка грунтовых дорог шлаковым щебнем	Повышение качества улично-дорожной сети	2026	2035	2000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1000,0	Бюджет Рахинского сельского поселения
6	Оценка технического состояния дорог Рахинского сельского поселения	Повышение качества улично-дорожной сети	2027	2035	900,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	Бюджет Рахинского сельского поселения
7	Проведение инвентаризации автомобильных дорог	Повышение качества улично-дорожной сети	2028	2028	250,0	-	-	-	250,0	-	-	Бюджет Рахинского сельского поселения

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Рахинского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать бюджет поселения и поступления от вышестоящих бюджетов.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Рахинского сельского поселения.

Администрация Рахинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке при утверждении бюджета на очередной финансовый год.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.